

PPZ.2.26.260.1.2022 Załącznik nr 6 do SWZ

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

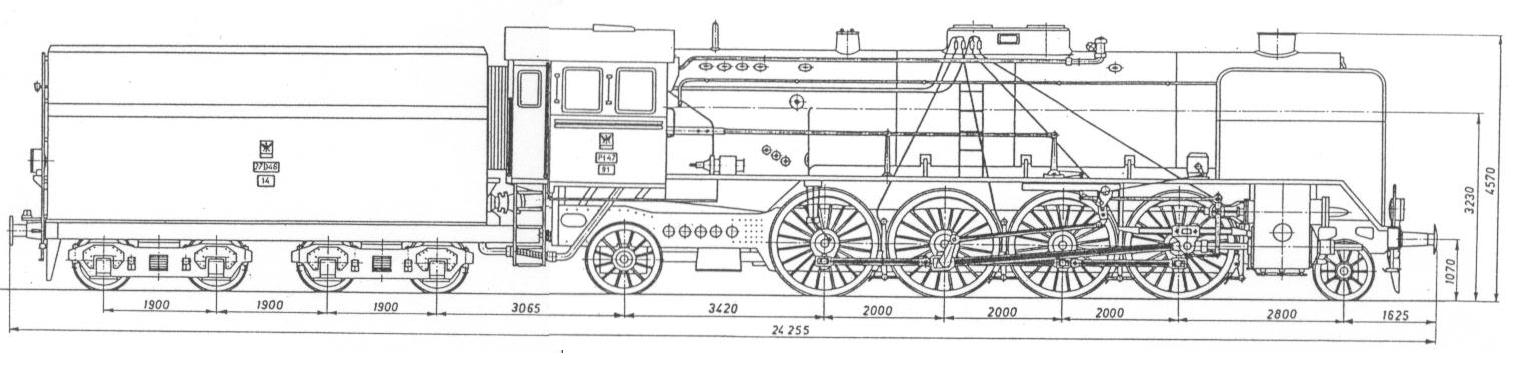
1. **Informacje ogólne**:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi:

|  |
| --- |
| **Wykonanie rewizji wewnętrznej, określonej przepisami Transportowego Dozoru Technicznego, kotła parowozowego lokomotywy Pt47-65** |

1. **Dane techniczne kotła parowozu Pt47**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dane ogólne** | | |
| Producent kotła | | Polskie Zakłady Babcock-Zieleniewski, Sosnowiec |
| Ciężar kotła z osprzętem i urządzeniami | kg | 37 000 |
| Ciężar kotła bez urządzeń i osprzętu | kg | 28 220 |
| Średnica zewnętrzna płomieniówek | mm | 60 |
| Grubość ścianki płomieniówki | mm | 3 |
| Odległość między ścianami sitowymi | mm | 6100 |
| Liczba płomieniówek | Szt. | 113 |
| Średnica zewnętrzna płomienic | mm | 143 |
| Grubość ścianki płomienicy | mm | 4,5 |
| Liczba płomienic | Szt. | 40 |
| Średnica zewnętrzna rurek przegrzewacza | mm | 35 |
| Grubość ścianki rurki przegrzewacza | mm | 3,5 |
| Nadciśnienie w kotle | MPa | 1,5 |



1. **Kod CPV:**

Kod główny:

KOD CPV: 50531100-7 Usługi w zakresie napraw i konserwacji kotłów grzewczych

Kod szczegółowy:

KOD CPV: 50221000-0 Usługi w zakresie napraw i konserwacji lokomotyw

KOD CPV: 50222000-7 Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego.

1. **Opis przedmiotu zamówienia** :

Przedmiotem zamówienia jest naprawa kotła parowozowego lokomotywy parowej Pt47-65 (nr fabr. 2065 rok bud. 1949) w zakresie rewizji wewnętrznej kotła.

Naprawę należy wykonać na podstawie przepisów i zaleceń Transportowego Dozoru Technicznego w zakresie rewizji wewnętrznej.

W zakres rewizji wewnętrznej wchodzi wymiana wszystkich rur ogniowych ( płomienic, płomieniówek) na nowe, demontaż i montaż elementów armatury kotłowej umożliwiających wykonanie zleconych prac. Oczyszczenie wnętrza kotła z osadów i kamienia kotłowego.

Wykonane prac dodatkowych zleconych przez Inspektora TDT po dokonaniu protokolarnych oględzin wnętrza kotła.

Zamawiający wymaga, aby nowe rury ogniowe były wmontowane w kocioł w całości bez połączeń spawanych.

Po zakończonych pracach na terenie zakładu wykonawcy zostanie wykonana próba szczelności i próba ciśnieniowa na zimno. Ostateczny odbiór kotła przez Inspektora TDT „na gorąco” odbędzie się na terenie Parowozowni Wolsztyn w Wolsztynie przy ul Fabrycznej 1.

Zamawiający wymaga dostarczenia certyfikatów i dokumentacji użytych podczas rewizji materiałów, wyniki przeprowadzonych analiz i badań kotła.

Za zakończenie naprawy uznajemy dopuszczenie przez inspektora TDT kotła parowozowego do eksploatacji.

Zamawiający na prośbę Wykonawcy dostarczy DSU ( Dokumentacja Systemu Utrzymania) oraz książkę kotłową.

Zamawiający na własny koszt i ryzyko zapewnia transport kolejowy lokomotywy parowej Pt47-65 wraz z kotłem do i z siedziby Wykonawcy ( lub do najbliższej bocznicy kolejowej od siedziby Wykonawcy).

Parowozownia Wolsztyn, ul. Fabryczna 1, 64-200 Wolsztyn

REGON 365338207, NIP 9231701842

Instytucja Kultury Województwa Wielkopolskiego

Organizatorzy: Województwo Wielkopolskie, Miasto Wolsztyn,

Powiat Wolsztyński. Współorganizator: PKP CARGO S.A.

info@parowozowniawolsztyn.pl www.parowozowniawolsztyn.pl

